

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Κω «Ιπποκράτης» (KGS) Έτος αναφοράς 2018

Fraport Greece

Μάιος 2019

Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2019

Πίνακας Περιεχομένων

Version Control	3
Πίνακας Περιεχομένων	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	7
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	7
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	8
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	8
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	8
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	8
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	8
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	9
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	9
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	10
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	10
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	11
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....	12
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	12
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	13
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	15
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....	15
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές	16
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....	16
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	17
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	17
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	18
9.4. Κατανάλωση νερού.....	18
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	18
11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	19
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....	19
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέση

Ο Αερολιμένας Κω «Ιπποκράτης», βρίσκεται στο ομώνυμο νησί των Δωδεκανήσων, πλησίον του οικισμού Αντιμάχεια, σε απόσταση 27km δυτικά από την πρωτεύουσα του νησιού Κω.

Διοικητική υπαγωγή

Ο αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Ηρακλειδών του Δήμου Κω της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	32649/04.11.1994
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	Α.Π. οικ. 106859/08.08.2006
	Α.Π. οικ. 197968/03.05.2012
	Α.Π. οικ. 6126/16.03.2018

1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα					
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	KGS / LGKO				
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 36° 47' 41" N Γεωγραφικό Μήκος: 27° 05' 28" E				
Υψόμετρο	125,66m				
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1				
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:01-24:00				
Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	2.390 x 45m			14/32	
Μήκος Παράλληλου τροχοδρόμου	N/A				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	4				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	6	-	2
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής			Περίοδος μη αιχμής	
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	36			35	
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	109			25	
Κτίριο αεροσταθμού					
➤ Συνολική έκταση (m ²)				8.400	
Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι					
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)				1557	
Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού					
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων				420	

Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	30
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	30

1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών				
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				2
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		EKO	GISCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στον Α/Λ

1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)				
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				3
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Οχήματα (συνολικός αριθμός)		19	10	136
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2018	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	20.327
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	17,3%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	2.666.307
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	14,9%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	291
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	42,30%
Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT45	1428
A320	829
DH8D	640
AT75	552
AT72	328
A32A	217

¹ Στον συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

AT43	116
AT46	96
A319	75
C550	33
Άλλος	341
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	4482
A320	2817
B738	2438
A321	974
A32B	890
A319	752
A32A	424
B73W	331
B734	321
B733	286
Άλλος	1957

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

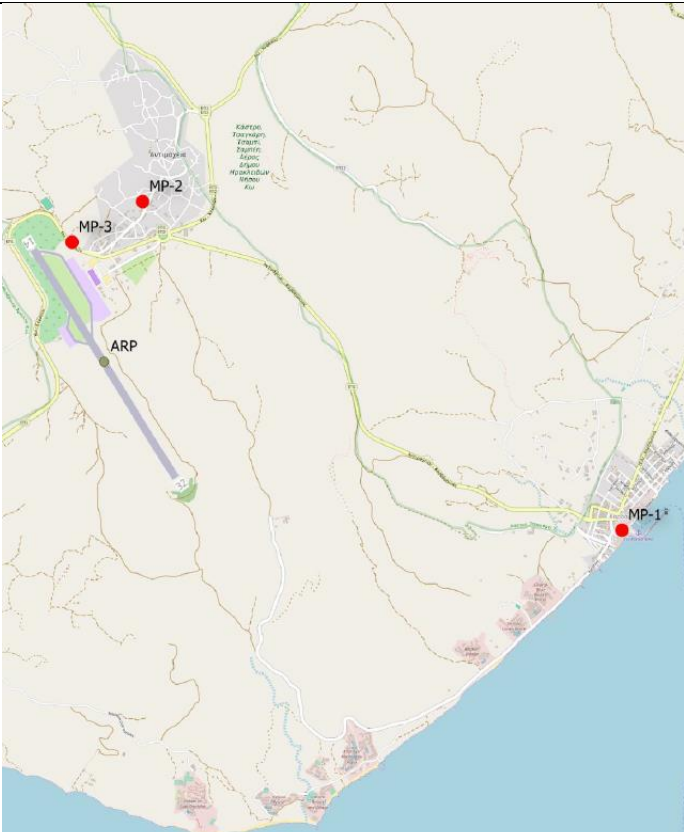
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	3.706
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	120

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Μάρτιος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	173
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	12

3. ΘΟΥΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

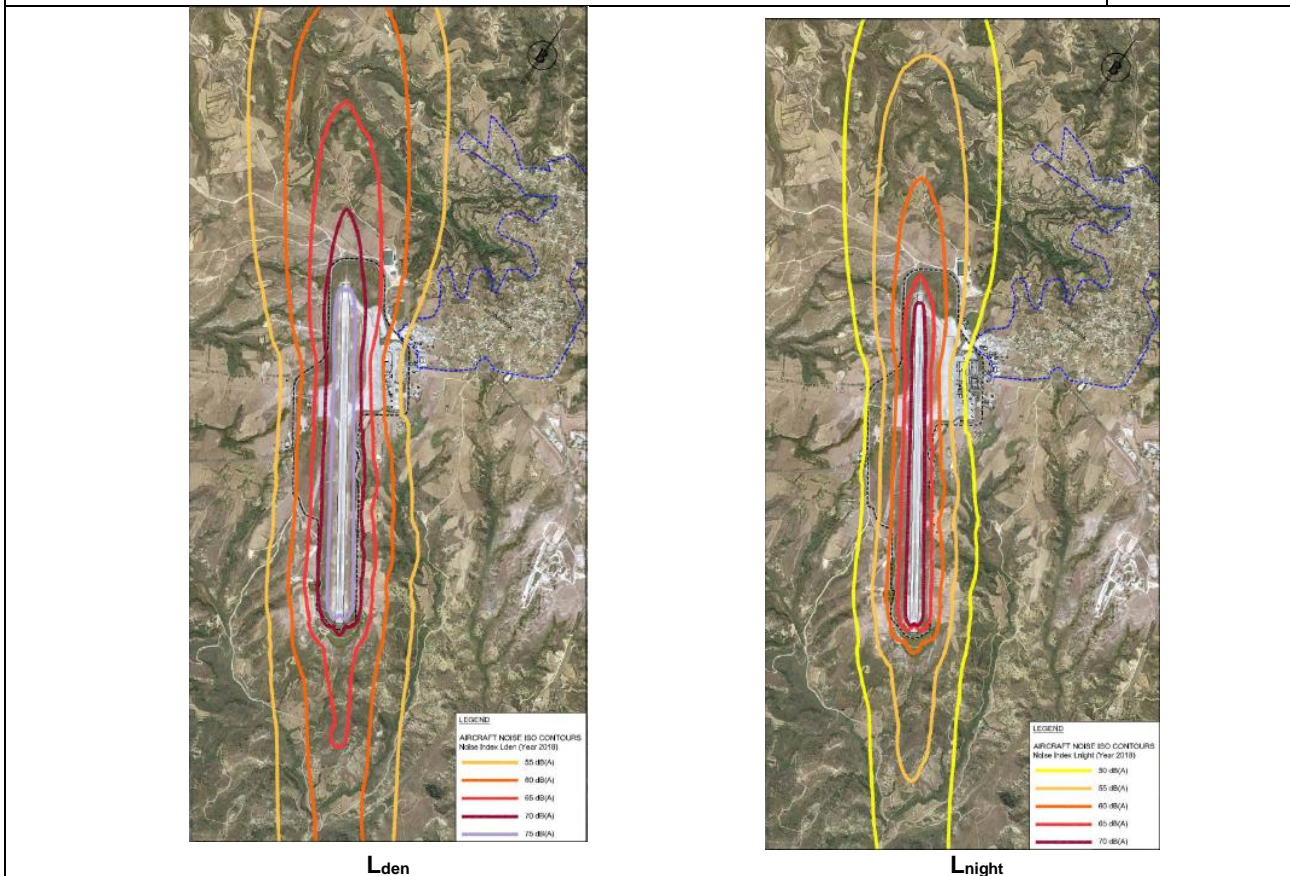
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

<p>Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]</p>		<p>ΝΑΙ</p>
<p>Σημεία μέτρησης</p>		
		
<p>Συντεταγμένες σημείων μέτρησης</p>	<p>Περιγραφή θέσης μέτρησης</p>	
<p>1) Θέση: 36° 46' 52" N 27° 08' 34" E</p>	<p>Περιοχή Καρδάμαινας, νοτιοανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης κοντά σε μικρό λιμένα και την παραλία στη οροφή του Δημαρχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 32 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 14</p>	
<p>2) Θέση: 36° 48' 26" N 27° 05' 42" E</p>	<p>Περιοχή Αντιμάχειας, ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης 16/34 στην οροφή σχολείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 14 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 32</p>	
<p>3) Θέση: 36° 48' 15" N 27° 05' 17" E</p>	<p>Περιοχή Αντιμάχειας, ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης 16/34 στο μπαλκόνι δημοτικού σχολείου πολύ κοντά στην περιφέρεια του αεροδρομίου (≈20m). Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 14 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 32.</p>	
<p>Περίοδος μετρήσεων</p>	<p>24.07.2018 – 25.07.2018</p>	
<p>Δείκτες</p>	<p>Lden, Lnight</p>	
<p>Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:</p>		

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου $L_{den} = 70 \text{ dB (A)}$ και $L_{night} = 60 \text{ dB (A)}$.

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software	
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθροβικές καμπύλες:	L_{den} , L_{night}




Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

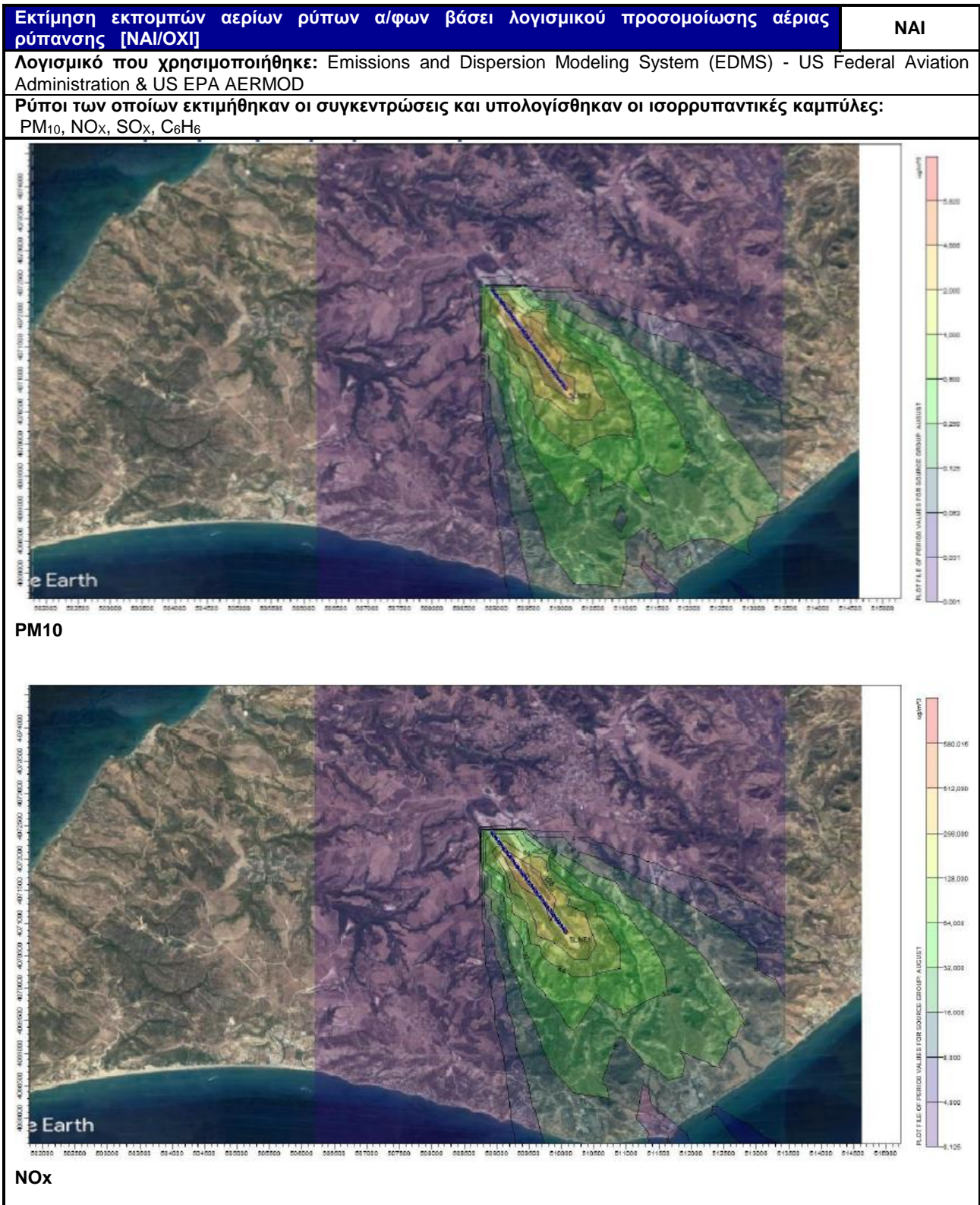
Για το έτος 2018 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός οικιστικής περιοχής που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από $L_{den} = 70 \text{ dB (A)}$ και $L_{night} = 60 \text{ dB (A)}$.

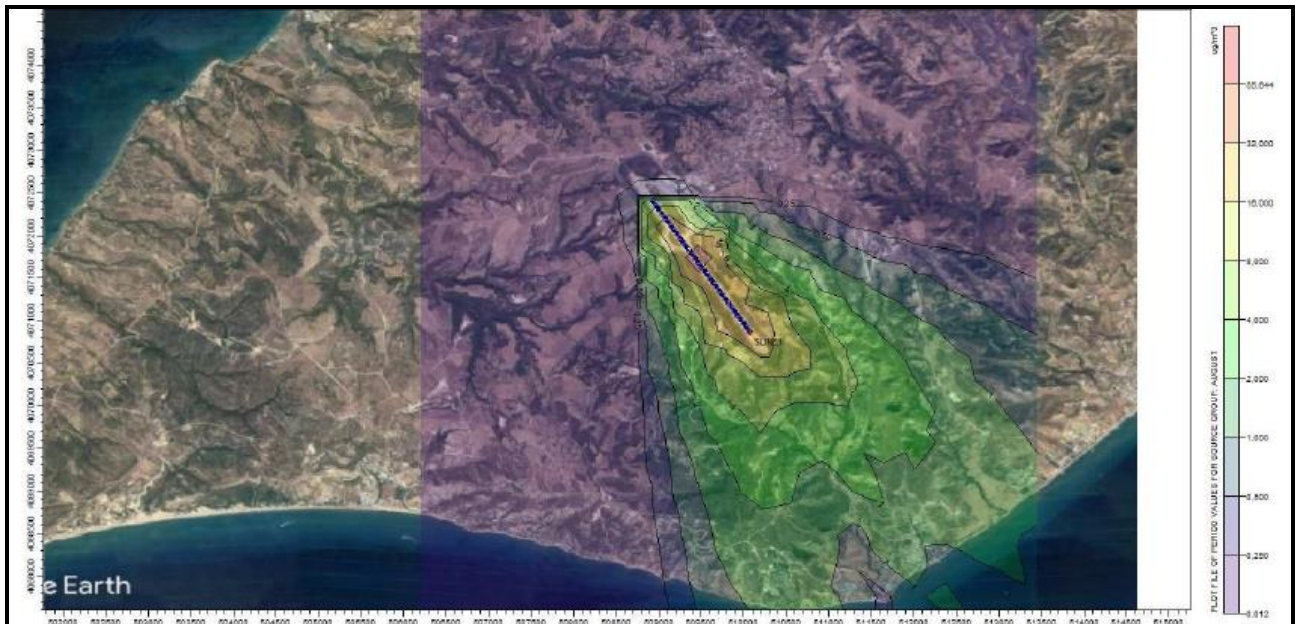
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

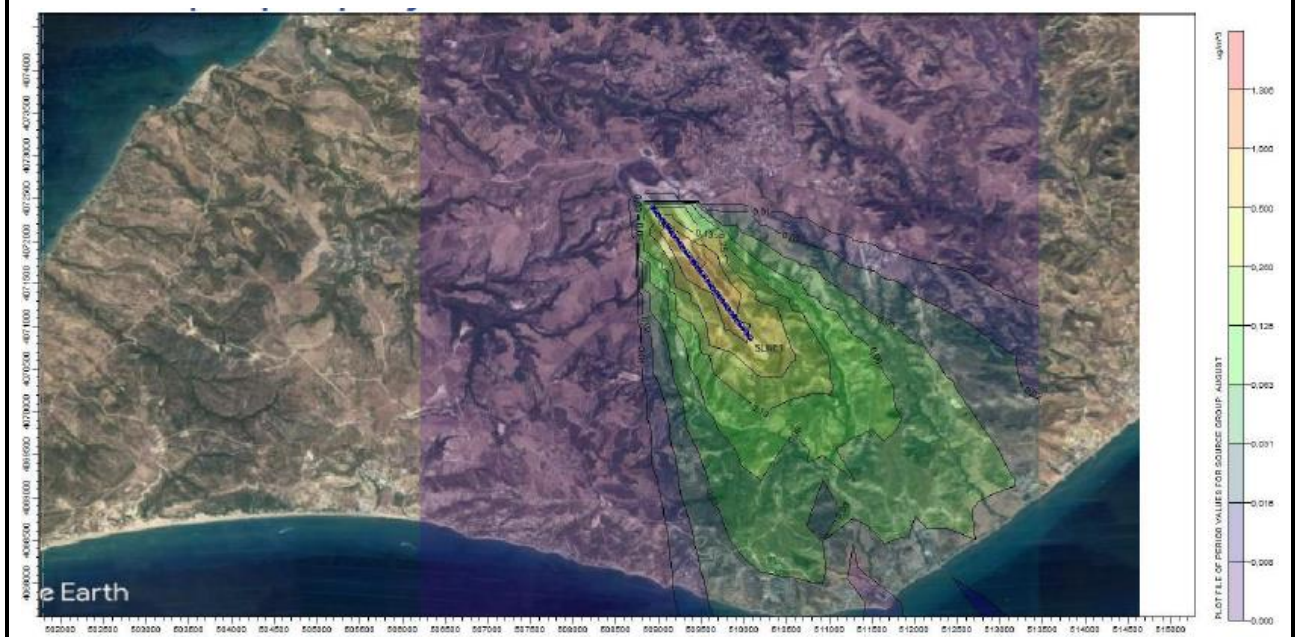
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή περίξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Σε απόσταση μικρότερη από 500 μέτρα, στον χώρο στάθμευσης του αεροδρομίου	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Οικισμός Αντιμάχειας σε απόσταση περ τα 1,3 χιλιόμετρα, στα βορειοανατολικά του αεροδρομίου.	
Περίοδος μετρήσεων	19.10.2018 – 26.10.2018.	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Στα σημεία 2 & 3 δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Στο σημείο 1 παρατηρήθηκε μικρή υπέρβαση για τα αιωρούμενα σωματίδια PM ₁₀ οφειλόμενη πιθανότατα στην εγγύτητα των κατασκευαστικών εργασιών. Οι λοιποί ρύποι στο σημείο 1 μετρήθηκαν εντός ορίων.		

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης





SOx



Βενζόλιο

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι η προσομοίωση του κύκλου του όζοντος είναι μία δύσκολη διαδικασία της οποίας τα αποτελέσματα εξαρτώνται κατά ένα μεγάλο ποσοστό από την ποιότητα των μετεωρολογικών δεδομένων και των δεδομένων της ηλιακής ακτινοβολίας που θα χρησιμοποιηθούν στο φωτοχημικό μοντέλο. Για τον συγκεκριμένο ρύπο δεν είναι δυνατόν να γίνει προσομοίωση.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Σύμμικτα Αστικά Στερεά Απόβλητα	Συλλογή και άδειασμα των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Κω.
Ανακυκλώσιμα	Υπό ανάπτυξη σύστημα διαχείρισης λόγω έλλειψης σχετικών τοπικών δημοτικών ή ιδιωτικών υποδομών	Υπό ανάπτυξη σύστημα διαχείρισης λόγω έλλειψης σχετικών τοπικών δημοτικών ή ιδιωτικών υποδομών
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	Συλλογή από αδειοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»	Παραλαβή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»
Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
Συσσωρευτές	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
Μικρές Μπαταρίες	Συλλογή σε ειδικούς κάδους της εταιρείας ΑΦΗΣ Α.Ε. εντός του αερολιμένα	Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
Χρησιμοποιημένα Ελαστικά	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
Σημειώσεις:		
<ol style="list-style-type: none"> Οι εταιρείες εξυπηρέτησης εδάφους καθώς και οι εταιρείες αεροπορικών καυσίμων διαχειρίζονται εξολοκλήρου ξεχωριστά όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγουν. Το σύνολο της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων ανά είδος όλων των δραστηριοτήτων καταγράφονται από την Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία. 		

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Streptopelia turtur (Τρυγόνι)	

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Το αεροδρόμιο βρίσκεται εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών. Αναφέρεται παρόλα αυτά η άμεση γειτνίαση της περιοχής του αεροδρομίου με το Καταφύγιο Άγριας Ζωής «Προφήτης Ηλίας – Κατσουνδριά – Μεσόβουνο - Αμπέλλα» με κωδικό K514. Επίσης σε απόσταση 1km περίπου ανατολικά του αεροδρομίου βρίσκεται Καταφύγιο Άγριας Ζωής «Κάστρο, Τσαμπί, Σαμπί, Αέρας Δήμου Ηρακλειδών νήσου Κω» με κωδικό K849.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη πτηνών):	Αριθμός προσκρούσεων
<i>Falco tinnunculus</i> (Βραχοκιρκίνεζο)	1
<i>Corvus cornix</i> (Κουρούνα)	3
<i>Streptopelia decaocto</i> (Δεκαοχτούρα)	1
<i>Sylviidae spp.</i> (Συλβίδα)	1
<i>Larus michahellis</i> (Ασημόγλαρος)	4
Μέτρα που λαμβάνονται :	
Έχουν αποσταλεί στο Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων (Δ3/Β) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οι εξής αναφορές:	
<ol style="list-style-type: none"> «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017». Στις αναφορές αυτές δίνονται πληροφορίες για: <ul style="list-style-type: none"> τα είδη των πτηνών ή άλλων ζώων σε κάθε αεροδρόμιο υπό τη διαχείριση της FG, με εξαίρεση του Ακτίου και Χανίων όπου την διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία. τα δεδομένα των προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη κατά την περίοδο 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017 την αποτίμηση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη (λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης προσκρούσεων πτηνών (αριθμός προσκρούσεων πτηνών ανά σύνολο κινήσεων αεροσκαφών) τα μέτρα διαχείρισης απειλών από την πανίδα 	
Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:	
Ο αριθμός των προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων με αεροσκάφη δε δύναται να μειώσει το πληθυσμό ακόμα και ειδών απειλούμενων προς εξαφάνιση, εφόσον μόνο ελάχιστα άτομα μπορεί να προσκρούσουν με αεροσκάφη (stochastic events). Η απώλεια μερικών ατόμων από προσκρούσεις δε δύναται να αλλάξει τη πληθυσμιακή κατάσταση του είδους.	

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέα ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
ΜΗΝΑΣ	Kwh
Ιανουάριος	140.185,70
Φεβρουάριος	118.075,25
Μάρτιος	100.024,10
Απρίλιος	110.541,35
Μάιος	254.280,75
Ιούνιος	305.492,35
Ιούλιος	363.419,50
Αύγουστος	388.876,75
Σεπτέμβριος	335.508,75
Οκτώβριος	230.097,30
Νοέμβριος	100.754,30
Δεκέμβριος	130.158,50
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	2.577.414,60

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	15	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	3	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	13.452,65
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	485,29

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	-

9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Περίοδος	Κατανάλωση [m ³]
Ιανουάριος – Απρίλιος	1.881
Μάιος – Αύγουστος	2.192
Σεπτέμβριος -Δεκέμβριος	6.684
Συνολική ετήσια κατανάλωση	10.757 m³

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (t)
	2018
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	19,9
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	17,1
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	5,9
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	1.569,6
Σύνολο (t)	1.612,6
Κιλά CO₂/ ανά επιβάτη	0,60

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κω
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Κω είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ

13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Σύμφωνα με την συχνότητα που ορίζουν οι Π.Ο.
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, DO, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), ΒΤΕΧ, Βαρέα μέταλλα,	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Σημειώνεται ότι οι Εταιρείες παροχής καυσίμων αεροσκαφών παρακολουθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες Π.Ο την ποιότητα των υπογείων υδάτων και με βάση τα στοιχεία αναλύσεων δεν προκύπτουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων που καθορίζονται από την Υ.Α. 1811 (ΦΕΚ 3322/30.12.2011) και την Νέα Ολλανδική Λίστα (2009).	

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	Αναμένεται σύνδεση
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΟΧΙ*
Συνοπτική περιγραφή:	

*Τα λύματα του αερολιμένα προσωρινά μεταφέρονται με βυτία στην ΕΕΛ Καρδάμαινας μετά την παύση λειτουργίας της ΕΕΛ του αεροδρομίου
Λύματα αεροσκαφών
Συλλογή και Διάθεση: Μεταφορά στην ΕΕΛ Καρδάμαινας με βυτία.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
<i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A